

Einer meiner Schwerpunkte 2018

1918 100 JAHRE VERLUST DER ADRIA 2018



*Sehr geehrte Damen und Herren!
Liebe Freundinnen & Freunde!*

Wir waren wieder sehr fleißig beim Ausbau unseres Archives. Unser DONAU-ARCHIV und das WKII-ARCHIV ist schon sehr weit ausgebaut und wir haben begonnen sie mit Dokumenten einzurichten.

Es nutzen schon immer mehr Interessierte und Freunde unsere Donnerstage, an denen wir im DOPPELADLER|ARCHIV im Einsatz sind.

An allen Donnerstagen sind wir von 11.00 bis 18.00 Uhr auch immer wieder erreichbar.

Aber bitte vorher anrufen oder per eMail anmelden!

Außerdem freuen wir uns über Eure Besuche auf der Wiener ModellbauMesse. Plan anbei!

Also bis bald bei unseren Aktivitäten. Euer



Robert A. Tögel, Team-Chef
themodeller@doppeladler.com
+43(0)2243/87333 | RAT

Mit Ende des 1. Weltkriegs haben wir unsere ADRIA-Besonderheiten verloren, die uns sehr lange gehört und die wir benutzt und betreut haben.

Der letzte aktive Zuordnungsanlass war das Ende der napoleonischen Kriege, wo wir wieder weite Teile der ADRIA übernehmen konnten.

Die ADRIA-Länder der Österreich-Ungarischen Monarchie waren unser Küstenland mit den gefürsteten Grafschaften Görz und Gradiska, sowie die Markgrafschaft Istrien und das Triest-Umland, als auch das Königreich Dalmatien, das Königreich Kroatien und Slawonien und die königlich-ungarische Freistadt Fiume/Rijeka. Trialismus: Unser Thronfolger Franz Ferdinand hatte vor, einige der Länder zu einem gemeinsamen Teil der österreichisch-ungarischen Monarchie zu erstatten!

Die k.u.k. Kriegsmarine war die achtgrößte Flotte der Welt und die sechgrößte Europas.

Ein Riesenanteil für uns. Die modernsten Schiffe der k.u.k. Kriegsmarine wurden in unseren eigenen Werften gebaut. Unsere zivilen Reedereien waren weltweit im Einsatz. Der *Österreichische Lloyd* und die *Austro Americana* waren unsere umfangreichsten.

Die letzten Schiffe für unserer Reederein und zivilen Schiffsinhaber wurden auch bei uns gebaut.

Viele Orte entlang der ADRIA waren Fremdenverkehrszentren, die sowohl von den Eisenbahnen als auch von den Zivilschiffen betreut wurden.

In allen Hauptorten der ADRIA-Gegend waren die gleichen Architekten und Künstler aktiv, wie in unserem wiener Monarchiezentrum. Das sieht man noch heute!

Viele technische und kommerzielle Entwicklungen förderten die gesamte Monarchie – auch rund um die ADRIA.

Wir haben vor 100 Jahren unsere ADRIA-Bereiche verloren. Noch heute sind jedoch noch viele Bereiche unserer Eingaben und Bereicherungen erhalten.

Mit der Beendung Jugoslawiens und der Rückentwicklung einiger früherer Länder ist die seinerzeitige ADRIA wieder ein besuchenswertes Gebiet für uns...

Den Doppeladler findet man rund um die ADRIA daher immer wieder im gesamten historischen Bereich unserer Monarchie und in den verschiedensten Sorten: Doppeladler-Flagge/ Doppeladler von Fiume / mein Gemälde/ DOPPELADLER|TEAM.



Donau so blau,

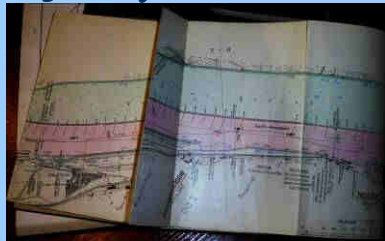


so blau, so blau
in unsrem Bau!

Wir sind derzeit im Archiv schon fast fertig, unseren bisherigen Küchenraum als Donau-Zentrum einzurichten.

Nachdem ich ja ein Donau-Liebhaber bin, freue ich mich natürlich besonders über diese Gedenkstätte.

Wir werden dort historische Unterlagen, Fotos, Bücher und Modelle sowie Originalgegenstände unterbringen. Einige Dinge sind ja schon vorhanden.



Ausserdem sammeln wir Donausteine und Sandsorten von allen Donau-Flussbereichen, die wer von uns besucht.



Wer also etwas donaumäßiges für uns beitragen kann, ist natürlich herzlich willkommen!

*Bis bald
Euer Leo*

Leo Grill

DOPPELADLER | TEAM

Vizepräsident Dr. Leo Grill
+43(0)660 / 373 78 48
grillleo@yahoo.com



Die nächsten Schritte



Donau-Archiv

Als riesige Hauptabbildung in unserem Archiv (Foto oben) haben wir einen Donauplan der internationalen Donaukommission, die in Budapest stationiert ist, bekommen.

Auch weitere Informationsbücher über die gesamte Donau und über Donauschiffe haben wir zur Verfügung. Es sind alle diese Unterlagen vor allem in französischer und russischer Sprache. Das ist ein historischer Hintergrund, nachdem Frankreich nach dem 1. Weltkrieg die Hauptkommission über die Donau übernommen hat: **SNFD - Société française de Navigation Danubienne**

Wir mussten deshalb den Franzosen nach dem 1. WK u.a. 2 Schiffe zur Verfügung stellen: Den Schraubenzugdampfer PASCAL und das Dampfschiff FRÉDÉRIC MISTRAL.

Der MISTRAL wurde 1914 als COLUMBIA für die MFTR, der königlich-ungarische Fluß- und Seeschiffahrts AG, eingeführt und war 1914 bis 1918 für die k.u.k. Kriegsmarine auf der unteren Donau und im Schwarzen Meer im Einsatz.



Wir verfügen über ein MISTRAL-Modell, das aus historischen Gründen zum COLUMBIA zurückgebaut wird.

Der Schraubenzugdampfer PASCAL und das Dampfschiff FRÉDÉRIC MISTRAL wurde 1999 von Kpt. Franz Scheriau aus Rumänien nach Wien gebracht. Beide Schiffe stehen im Original noch immer zur Verfügung!



Donau-Vorträge

Diese können wir bei uns präsentieren oder auch für eine interessierte Gesellschaft gegen Spenden zur Verfügung stellen.

Diese beiden Vorträge waren schon sehr erfolgreich und wurden unter anderem auch im HGM präsentiert:



Rund um die Wiener Pforte gab es sehr viele Aktivitäten und Ereignisse. Klosterneuburg, Korneuburg, Kahlenbergerdorf, Kuchelau, Nußdorf, Heiligenstadt, Brigittenau, Floridsdorf.

Sehr oft war die Engstelle der Pforte Schutz und Abwehr für die dahinterliegenden Orte.

178 Bildtafeln | Dauer etwa 80 Minuten | auf Wunsch Pause möglich.



Der ausgehöhlte Stamm, die Donau als Grenze und Verbindung, griechische und römische Schiffe, Transportmittel für den europäischen Handel und für die Teilnehmer an den Kreuzzügen, Unterstützung der vielen Kriege entlang der Donau, rudern – segeln – schleppen, erste Dampfschiffe, Monitore, usw.

180 Bildtafeln | Dauer etwa 80 Minuten | auf Wunsch Pause möglich.



DOPPELADLER | TEAM
 Interessensgemeinschaft für
 Österreichische Militärgeschichte
 ZVR-Zahl 038419714

Kontakt:
Robert A. Tögel, Präsident
 Dietschen 28, 3400 Klosterneuburg
 | +43(0)2243/87 333 |
 | themodeller@doppeladler.com |
 | www.doppeladler.com/team |

Konto:
 Raiffeisenbank Klosterneuburg
 IBAN AT50 3236 7000 0031 9194

DOPPELADLER | Lokale in Floridsdorf



Schritte zur Mitgliedschaft.



Schritt 1:
 Übergabe/Übersendung der
 persönlichen Daten. Formular im
 Internet – oder einfach so: Name,
 Vorname, Geburtsdatum, Adresse,
 Telefonnummer, eMail-Adresse.
Das ist Ihr/Dein Antrag.

Schritt 2:
 Wir übersenden Annahmebescheid
 und Zahlungsanforderung
 ▶ Einschreibgebühr 50,- Euro
 ▶ Jahresbeitrag 100,- Euro

Schritt 3:
 Ab Einlangen der Zahlung folgt ein
 Mitgliedsbescheid und wir begrüßen
 eine/n neue/n Kameraden/In.

**Wir beschäftigen uns mit der
 Österreichischen Militärgeschichte**

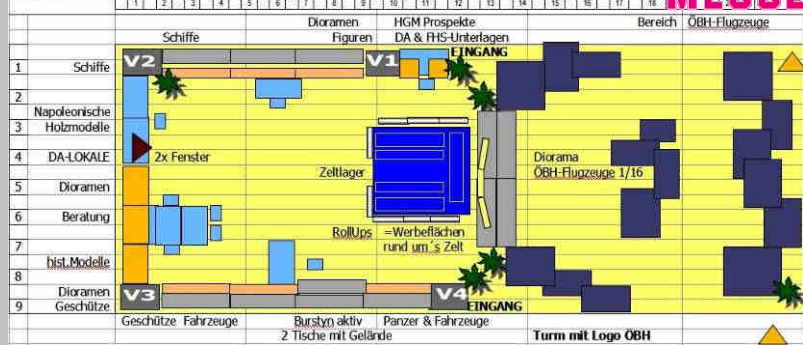
Gestern|Heute|Morgen



schrittweise unterwegs...

25. bis 28. Oktober 2018

Standformat 22 x 9 Meter 198 m²



Daten	Di 23.10.	Mi 24.10.	Do 25.10.	Fr 26.10.	Sa 27.10.	So 28.10.	Mo 29.10.
Aktion	Aufbau Stand	Einbau Modelle	Messtetag	Messtetag National-Feiertag	Messtetag	Messtetag Abbau ab 17.00 Uhr	Abbau groß

Wir sind hier!
 Unsere Detailarbeiten haben
 bereits begonnen...

Die Vielfalt unserer ausgestellten
 Modelle, Figuren und Dioramen mit
 den historischen Hintergründen be-
 sorgen natürlich schon viel umfang-
 reichere Zeiten, wie die direkten
 Messeterminen. Einige Modelle sind
 sogar noch in Bau und sollen bis zur
 Messe fertig sein. Ja, das ist so.

Wir sind besonders sehenswert.
 Unsere historischen Hintergründe
 sind die Gründe, warum uns die
 Messedirektion unseren riesigen
 Stand kostenlos zur Verfügung
 stellt. Und uns jedes Jahr bittet
 teilzunehmen.

Auch viele Besucher unterhalten
 sich mit uns auf dem Messestand,
 weil wir durch die Geschichtserzäh-
 lungen mit den Modellen oft Ereig-
 nisse behandeln, die viele nicht
 kennen. Natürlich gibt es auch viele
 Besucher, die auch den Bau unserer
 Modelle bewundern, weil die meisten
 ja Museumsqualität haben.
 Viele Freunde besuchen uns sowieso!

Damit Ihr uns findet lege ich
 sicherheitshalber den Messeplan
 extra bei. *Damit Ihr uns und unsere
 Freunde wirklich findet!*

**MODELLBAU
 MESSE**

**Uns kann man besuchen -
 am Stand B0721**



Donnerstag 25. bis Samstag 27.10.
 09.00 bis 18.00 Uhr
 Sonntag 28.10. 09.00 bis 17.00 Uhr

**Außerdem sind unsere Freunde
 mit ihren Modellen auch auf
 Messeständen vorhanden:**

TEAM HISTORIKER
 Modelle, die
 Geschichte
 erzählen sind auf
 unserem DOPPELADLER|Stand

TEAM MODELLBAU
 Die fahrbaren
 Modelle sind auf
 einem großen Stand
 bei dem Wasserbecken

IG KAISERLICHE MARINE
 Das riesige
 Diorama des
 Hafens mit
 fahrbaren

Eisenbahn- und Schiffsmodellen der
 Deutschen Kriegsmarine vor dem
 1. Weltkrieg ist auf einem großen
 eigenem Stand meiner Freunde zu
 sehen.

Süderhafen